

Livre blanc : propreté et sécurité.

Je pense que le front de mer d'Hardelot mérite toutes les attentions, car c'est en raison essentiellement de la plage et de la digue promenade que les résidents permanents, les résidents secondaires, les habitants des environs, et les vacanciers en général, se rendent à Hardelot

Ce front de mer est constitué de :

- la plage et la baignade
- le perré et les enrochements
- la digue promenade piétonne, qui doit comporter des douches en nombre suffisant, et qui fonctionnent...
- la piste cyclable
- une voie de circulation automobile
- des espaces verts

Je pense que chaque élément ci-dessus doit faire l'objet d'un entretien régulier, et d'une visite quotidienne de l'état de chaque partie, ce qui n'est pas fait actuellement.

Il faut pour cela un adjoint au maire chargé du front de mer, qui suit les ensablements, les entretiens, et les phénomènes d'érosion. Sur ce dernier point, il doit être l'interlocuteur privilégié de la CAB et du PMCO, et tenir au courant régulièrement les habitants des travaux prévus pour la préservation de ce front de mer en bon état, contre l'érosion marine et les eaux de ruissellement de la nappe.

De même qu'à la SNCF, un TGV matinal s'assure que la voie est libre pour les TGV de la journée, de même, très régulièrement, et chaque matin de vacances scolaires et de week-end en particulier, un employé municipal doit s'assurer de la propreté (papiers, bouteilles, déjections canines, etc...) et de l'accessibilité de chaque voie aux usagers (piétons, et notamment personnes à mobilité réduite en cas d'ensablement, vélos, voitures).

1

La prolifération des chiens (parfois 2 par foyer) devient insupportable pour les habitants, que ce soit pour l'hygiène, les aboiements, la maltraitance des mouettes sur la plage, la sécurité (voir l'encart « chiens en laisse » en page 10 du magazine de Neufchâtel Hardelot de septembre 2025).

Je lis dans le site de la ville de Wimereux, ville propre (mais on trouve un peu la même chose au Touquet ou à Equihen), les propos suivants (extraits) :

« Mon chien à Wimereux : « Trottoir et non pas Crottoir ».

Prolifération de déjections canines, désagréments visuels et olfactifs, incivilités des propriétaires de chiens, les arguments ne manquent pas pour justifier le mécontentement et les plaintes croissantes des habitants de Wimereux face à cette inconvenance à l'égard, tant de notre cadre environnemental que de notre image touristique.

La Règlementation :

Il est rappelé que les chiens sont interdits toute l'année sur la digue promenade. Ils sont tolérés tenus en laisse du 1er octobre au 14 avril sur la plage. En effet, pour des raisons d'hygiène publique, la baignade des chiens, ainsi que la présence de déjections canines et/ou d'urine sur la digue et la plage contribue à la pollution du sable et à la dégradation des eaux de baignade, qui peuvent avoir une incidence sur la fermeture de la zone de baignade...

Les déjections canines doivent être ramassées partout, à l'exception des canisites. Toute infraction à cette démarche est susceptible d'être sanctionnée d'une amende. Les contrevenants peuvent être interpellés et se voir infliger pour non respect à la propreté des rues, un procès-verbal de deuxième classe relatif aux déjections canines prévu par le Code Pénal dont le montant peut aller jusqu'à 68 €. »

Que dire d'Hardelot, où les chiens sont autorisés sur la digue promenade et interdits uniquement en Juillet et Août dans la zone de baignade (600m de large), mais autorisés sur le reste de la plage devant les immeubles (largeur 1200m environ), même pas tenus en laisse, mais seulement à une distance « à portée de voix » (voir arrêté municipal...).

2

- Poste de gendarmerie 365/365 à Hardelot.
- Info alertes.
- Coût des remises aux normes des « Dos d'âne » (loi ou décret de mai ou juin 2025).

3

,l'entretien des trottoirs et de certains ronds-points pourrait être amélioré.

4

Pour ma part, c'est l'éclairage des rues qui me pose parfois problème. Mes activités finissent parfois vers 20h30. Pas de soleil l'hiver. On ne voit rien, notamment sur la velomaritime entre le bourg et la station ou sur la D119 (je comprends que des lumières c'est peut-être trop onéreux. De bandes réfléchissantes aideraient un peu ?). Ensuite, idem, lumière très faible avenue de l'Yser.

5

Il est évident qu'une amélioration doit être apportée à l'entretien de la voirie :

- Nettoyage plus régulier afin d'éviter l'engorgement du réseau pluvial par les aiguilles de pin et les feuilles avec les frais d'entretien supplémentaires que cela entraîne
- Réparation des bitumes souvent déformés et détruits par les racines (sans parler de la qualité de l'enrobé utilisé)
- Élagage des pins au niveau des zones publiques
- Comment améliorer l'esthétique de la résidence seniors qui pour l'instant ressemble plus à un logement HLM (comparé à d'autres réalisations de la même entreprise) fort bétonnée, sans espaces verts et avec les risques d'inondation

6

Limiter la vitesse à 30 km/h dans toute la ville, à 20 km/h (zone de rencontre) en centre ville

Rétablir la priorité à droite partout

Installer quelques poubelles supplémentaires et des sacs à « crottes » à distance du centre ville. Les poubelles sont très nombreuses sur la digue, beaucoup moins nombreuses en centre ville, et inexistantes ailleurs, alors qu'il a été implanté des dépôts volontaires de déchets alimentaires, très rapidement et en nombre. Pourquoi n'avoir pas associé des poubelles!!

Propreté et entretien des espaces verts à améliorer.

7

Il convient de **rapprocher** la Mairie de Neuchâtel-Hardelot, d'Hardelot. Une commune balnéaire comme Hardelot doit être gérée tous les jours de très près. Il faut surveiller et intervenir immédiatement si problèmes, dans de nombreux points, par exemple :

- le nettoyage de la plage,
- les problèmes d'ensablement,
- l'aménagement de la digue,
- les encombrements de circulation,
- les dysfonctionnements de l'électricité dans les rues,
- la dégradation des trottoirs,
- la dégradation des voies de circulation,
- la sécurité des Hardelotois,
- les chats et les chiens errants,
- la taille des arbres, des haies, des arbustes et la tonte des espaces verts,
- l'écoute journalière des problèmes divers soulevés par les commerçants,
- l'écoute régulière des besoins des estivants.

8

aménagement de la plage et sécurité

Dangerosité des palplanches aux arêtes rouillées apparentes tout au long de la plage

Ces palplanches devraient être changées !

Glissement des enrochements situés au bord de la digue vers la plage

Très mauvais états des descentes de plage : fermer une descente n'est pas une solution !

Actuellement, aucun plan de réfection de la digue n'existe.

La gendarmerie n'est pas assez présente au poste de secours : leurs horaires sont trop serrés et leur présence beaucoup trop réduite dans le temps.

De plus quand ils quittent définitivement fin août leur poste, tous les drapeaux sont retirés de la plage. C'est très dangereux pour les baigneurs, les voiliers, les canoës, les paddles de n'être plus informés de l'état et de la direction du vent.

9

Réfection et aménagement du centre ville

Il suffit simplement de se promener dans le centre-ville d'Hardelot pour constater les imperfections.

En regardant par terre, on constate les salissures sur le sol, les carrelages cassés et non réparés, l'herbe qui pousse entre les carreaux, la poussière, les impuretés etc ...

La place située dans le centre près de l'avenue de la Concorde est sale, les pavés sont mal jointoyés, rien n'est coquet ! Aucun plan de développement du centre-ville n'a été prévu.

10

avenue John Whitley sécuriser par balisages horizontal et vertical le changement de côté de la piste descendante au niveau du croisement de l'allée des fauvettes

11

Les investissements appréciables en candélabres équipés de leds et détecteurs de présence en vue d'économie de la consommation électrique permettent d'autoriser une meilleure planification horaire afin de sécuriser les voies extérieures au centre et à la digue. Revenons à des plages d'éclairage raisonnable surtout pendant les périodes d'affluence.

12

Serait il possible de répéter pour une énième fois que la propreté de la station passe par la sanction des propriétaires de chiens qui ne ramassent pas les crottes de leurs animaux et en plus les laissent divaguer sur le Domaine public ???

En parlant de propreté, le passage piétonnier entre l'Avenue Rychard Ryche et l'Avenue François 1er n'a pas dû être nettoyé cette année : les herbes - chardons et crottes de chien s'en donnent à cœur joie ???

De plus sur ce chemin piéton un lampadaire supplémentaire ou autre pourrait éviter une zone noire le soir évitant le rassemblement pour ces incivilités ???

Pourquoi ne met-on pas plus de caméras sécurisant davantage la station ???

A noter que l'Impasse Richard Ryche (depuis chemin des Bécots jusqu'au piétonnier- pourrait être signalé par un panneau évitant que des bus ou camions ou même camping-cars s'engagent et se retrouvent coincés dans la raquette - Cela a déjà été signalé par les riverains de cette voie

13

- "Le vieux manège" et moi rêvons d'une jolie place de la concorde paysagée (bac fleuri, bancs etc.) au lieu d'un affreux parking; La marche est excellente pour la santé
- Des trottoirs pour les piétons et pas pour les voitures principalement trottoirs côté boulangerie Sophie jusqu'à la rue Sir Richard Rych comprise
- Un marché une fois par semaine (trois à Condette dont un bio)
- Nettoyer la gare SNCF Neufchâtel Hardelot particulièrement sale ces derniers jours en mettant la pression sur les personnes compétentes

14

L'avenue Garaialde, longue d'environ 1,5 km , comporte 5 impasses. Il y a environ une dizaine d'années j'ai demandé à la mairie que celles-ci soient « identifiées » (soit par une lettre, soit par un chiffre, soit.....) et ce pour des raisons de sécurité (service d'urgence) ainsi que pour aider les non résidents à trouver plus facilement le lieu de destination.

Nous avons reçu un courrier nous demandant quel type d'identification (numéro, nom chiffre,...) nous choisirions MAIS cela en est resté là. Ceci ne doit pas être très compliqué ni onéreux à mettre en place. Merci d'y remédier.

15

Juste une petite remarque concernant l'été .

Les escaliers descendant , digue/ plage sont restés ensablés tout l'été .

J'ai vu de nombreuses personnes glissant sur le sable ne voyant plus les marches! (adultes et enfants)

J'ai acheté à HDLT il y a 15 ans , ce problème n'existait pas , il s'aggrave d'années en années . Dommage !

16

Je souhaite attirer votre attention sur un point essentiel pour le cadre de vie de nos habitants et nos commerces : l'entretien et la propreté de notre ville.

Le centre ville n'est pas nettoyé comme il le devrait, les rues sont sales et nous ne voyons jamais une voiture balai passer pour faire un vrai nettoyage régulier du centre ville.

Nous constatons également un manque d'entretien du mobilier urbain, ainsi qu'une accumulation de débris de verre dangereux sur les trottoirs à chaque passage des éboueurs pour le verre.

Il serait important que ces aspects soient mieux pris en compte pour redonner à notre ville un aspect propre, sûr et accueillant.

17

Propriétaire d'un chien, il s'avère que si d'innombrables poubelles sont bien présentes en centre ville et sur la digue, et c'est pratique, à l'inverse, à partir de l'église jusqu'au centre équestre, il n'y en a aucune, malgré, par exemple, ma demande par le biais des agents d'entretien municipaux rencontrés, prêts à la relayer : il paraît que ça coûterait trop cher à relever !

Du coup que voit-on des petits sachets plastiques noirs jetés ça et là au gré des buissons, au pied des arbustes, par des personnes citoyennes et bien intentionnées, mais lassées de se promener sur ces distances avec un sachet à la main...frustrant. Et peu écologique .d'autant qu'au final les agents d'entretien les ramasseront...autant alors, dans ce cas, et logiquement relever des poubelles.

18

Interdire les chiens sur la plage du nord au sud !!! Et sur la digue comme à Wissant

Davantage d'entretien des caniveaux et bords des routes secondaires qui n'ont pas de trottoirs

Limiter le nombre de motos les jours des Harley... ! Et laisser un passage pour les voitures pendant cette période

Davantage de contrôles de vitesse de circulation des voitures

19

- éclairage des rues côté avenue Joseph LESUR la nuit, car après 23h jusque 6h du matin, cette zone est un trou noir.

- réparation et entretien de l'avenue Joseph LESUR jusqu'à la base de loisir : trous dans la chaussée, dangereux la nuit

- ramassage des poubelles d'ordures ménagères 1 fois/semaine.

- ramassage des déchets verts de jardin tout l'année car en hiver on jardine également.

- dessablage de la piste cyclable le long de la mer

20

Trous dans les chaussées (attention danger, exemple : avenue Joseph Lesur, problèmes non résolus... ; près de chez nous dans la montée à droite de l'allée des Fauvettes)

- parkings : lors de manifestations à l'Hôtel du Parc ou ailleurs, pourquoi ne pas récupérer la place du night-club et y créer un grand parking. Les clients de l'hôtel n'ont plus de quoi se garer lors des fréquentes manifestations sur cette zone.

SUJET RECURENT A HARDELOT !!!

- au bout de l'avenue Whitley, face à la forêt, hier une conductrice a pris le panneau STOP pour elle, elle stoppé net, alors qu'il s'agit d'un panneau STOP pour les vélos !! résultat : elle a freiné brutalement, et derrière une troisième voiture a embouti la voiture 2...

Nous avons vérifié, effectivement pour des conducteurs (-trices) ne connaissant pas les lieux, il y a de quoi faire une confusion

21

Un seul enrochement au pied du perré, sur le domaine du littoral, limiterait la montée du sable sur la digue et...ferait l'économie de nombreux déblaiements au frais de la commune .

. . .

22

Revoir les sens de circulation des piste cyclables qui conduisent à la plage

Elles sont peintes en vert

Il nous semble qu'elles devraient être en double sens

En effet, dans le sens de la circulation elles ont peu d'intérêt, puisque les cyclistes sont dans le flux

Par contre à contre sens (comme cela se pratique dans de nombreuses villes) elles évitent au cycliste des détours importants et ralentissent le flux des voitures.

Un avis de l'association ADAV sur ce point serait un plus, la réalisation est d'un coût très minime, il suffit de rajouter au pochoir des dessins de cyclistes dans l'autre sens...

23

- Disposer d'une **antenne de la police et/ ou de la gendarmerie** de manière permanente sur Hardelot-Plage compte tenu des tentations offertes aux malfaiteurs en tranquillité d'actions. A moins d'utiliser et d'autoriser « les retraités » en contrôles et surveillances des habitations.

- Repenser à un **poste de secours permanent** des pompiers sur Hardelot compte tenu de la nature de la station balnéaire, des nombreuses détresses des migrants qui seront permanentes tant le problème des migrations ne risque malheureusement pas d'être réglé, de la population qui vieillit, et de l'accroissement régulier de la population sur Hardelot. Un appel des pompiers leur exige au moins 20 minutes pour accéder à Hardelot, de la caserne de Boulogne sur mer.

24

- Installation de **poubelles dans la ville**. Et gestion régulière des poubelles en période estivale. Hardelot est une commune sale l'été et lors des ponts, comme des moments de manifestations événementielles.
- Penser et réfléchir sur l'augmentation du nombre de chiens dans la commune, sans poubelles adaptées pour les **crottes de chiens** et qui se retrouvent dans des sacs poubelles sur la chaussée, ou pire dans les bacs désormais installés de déchets alimentaires.... Faute de mieux !
- Placer des poubelles pour crottes de chiens à côté des distributeurs remplis de sacs poubelles dédiés.
- Dans nombre de rues les trottoirs sont devenus des **crottoirs municipaux** – aucun contrôle a priori de la police municipale sans système de contraventions ou d'amendes déployés alors que l'arrêté municipal existe...
 - o Projet de **vignette pour chien** afin de financer le surcoûts des poubelles crottes de chiens et des contrôles
 - o **Interdiction des chiens** sur toute la plage de résidence Sud aux Corsaires
 - o Revoir le **montant des amendes** pour que ce soit dissuasif et surtout mis en œuvre. Attribution de brigades dédiés (par exemple à des retraités volontaires)
- **Nettoyage de chemins piétonniers** qui entre les épines de pins, les crottes de chiens, branches et feuilles rendent difficiles voire dangereuses la marche sur ces chemins... il est devenu sur Hardelot plus sécurisant finalement de marcher sur la route, et du coup dangereux ! être contraint de transgresser les règles pour vivre à Hardelot !
- **Nettoyage de la digue régulièrement** et durablement ensablées (après tempêtes et grandes marées)
- Lors du nettoyage de la plage l'été, **éviter d'entreposer les déchets collectés** sur l'extrémité de la plage côté Ste Cécile, mais les embarquer comme des encombrants.