

Notre entretien du 29 mars avec Mme Julien Peuvion, Maire de Neufchâtel-Hardelot au sujet de la mobilité

Nous avons été reçus fort aimablement par notre Maire durant une heure sur ce thème. Sans doute avons-nous été entendus, ce qui est positif sans pour autant déboucher sur un consensus :

▪ **Etat des lieux : Une même conception pas totalement partagée**

Mme La Maire ajoute à l'état des lieux que nous avons présenté différents points :

- La navette d'été en 2023 : Ce fut un succès nous dit-elle avec 1000 passagers pour deux mois.
- La conduite de personnes âgées en grandes surfaces (6 personnes) et le portage de repas : Son souhait est cependant de ne pas nuire au commerce local, ce que nous partageons.
- Le covoiturage PASS PASS : il ne faut pas oublier les nombreux véhicules stationnés à l'entrée de l'autoroute A16. C'est sans doute moins sécuritaire que les Plateformes PASS PASS qui n'existent pas sur notre secteur.
- Quant au SAD 4 nos points de vue divergent dans la mesure où notre Maire trouve l'offre assez satisfaisante alors qu'il ne s'agit que d'un palliatif, vue l'absence de Ligne Marinéo à Hardelot : Le SAD suppose une réservation la veille avant 17 h. C'est un système peu souple ne laissant pas de place à l'imprévu. De plus pour se rendre à l'arrêt ferroviaire de Neufchâtel ou pour se rendre à Boulogne sur mer, il n'y a que deux liaisons par jour aller-retour et aucune le dimanche, pas en fin de journée. Le service serait peu utilisé nous a-t-on dit hors saison et par quelques habitués l'été même s'il a le plus de succès au sein de la CAB. Enfin, Hardelot étant très étendue : nombre d'habitants résident loin des arrêts SAD ce qui rend leur accès malaisé. Ce service dépose les personnes à l'arrêt de bus de la ligne E Quesnelets de Saint-Etienne au Mont, ce qui amène une durée de trajet conséquente.

▪ **Enjeux : Quels besoins, quelles attentes ?**

Il existe une certaine convergence de points de vue. Madame le Maire nous précise ses deux objectifs :

- Développer le commerce local de la station et donc ne pas favoriser le commerce à l'extérieur de la station,
- Garder l'arrêt SNCF de Neufchâtel en regrettant qu'il soit peu fréquenté.

▪ **Inventaire non exhaustif de ce qui existe ailleurs**

L'objection qui nous est faite tient à ce que les exemples que nous citons portent sur des localités d'importance et donc non comparables. Mais il faut savoir s'inspirer de ce qui existe ! Quant au Touquet, hors périmètre de la CAB cette station compte 4226 résidents permanents, selon les dernières données publiées par l'INSEE et près de 4000 habitants voire plus à Neufchâtel Hardelot.

▪ **Quelles améliorations envisageables ?**

Pour notre part, nous demandons prioritairement la création d'une navette permanente intra-muros, électrique de préférence pour se connecter aux différents pôles d'activités de la commune (Mairie, Poste, Gare, Clubs sportifs) dont différents arrêts au sein de la station et à différents arrêts de la Ligne du bus Caron 430 Etaples-Boulogne. C'est primordial compte tenu de l'accroissement de la population et du principe d'égalité de traitement au sein de la CAB, d'autant que la commune verse 600 000€ à la CAB au titre de la péréquation !

Nous considérons que le SAD 4 n'est pas une réponse satisfaisante aux attentes des usagers en nombre croissant du fait de l'insuffisance des horaires, l'absence d'offres en fin de journée et le dimanche.

Madame la Maire entend ces pistes de réflexion mais devrait se limiter cette année à maintenir la navette d'été en la faisant passer par la gare de Neufchâtel. Elle souhaite que son passage corresponde au trafic SNCF associé.

En conclusion l'APH en tant qu'association d'usagers se considère légitime pour demander que ses attentes soient présentées par la municipalité à la CAB et la Région. Il serait très souhaitable que la réflexion se poursuive avec la Mairie car la station ne peut rester dans le statut quo. Plus que jamais il est essentiel de limiter l'utilisation de la voiture d'autant qu'avec l'âge il n'est plus raisonnable de conduire sur de longues distances et que le stationnement à la gare de Boulogne est malaisé !!!!

Nous marquons notre volonté avec l'appui de nos adhérents et des élus de poursuivre notre action dans l'intérêt de tous !