

....le sujet.

L'avenir de la planète, santé et pollution, était l'enjeu de l'exposé.

Le Diesel « propre », réhabilité face à l'essence, retrouverait ainsi sa particule ! Le train, transport en commun, celui aussi du ferroutage à l'exemple du tunnel transmanche, est écologiquement le premier sur les rails.

Les motorisations de nos véhicules sont très sérieusement passées en revue, avantages et inconvénients, ce qu'on en dit et qu'on en fait.

Chacun fera finalement son choix de voiture en fonction de ce qu'il a entendu, compris... de son point de vue personnel et local ou avec une vision plus globale.

En conclusion, consommer moins semble une bonne résolution.

Cette réduction face à l'augmentation de la population mondiale aux besoins croissants demeure un immense challenge !

Le sujet a passionné l'assistance et le temps a manqué : on en parlait encore lors de l'apéritif qui y a fait suite.

Les principales données présentées par nos intervenants

Les nombreuses "fausses idées" qui prévalent actuellement parmi lesquelles

- les stratégies d'états comme l'Allemagne, la Pologne, la Chine, l'Inde qui privilégient encore à ce jour les centrales charbon

- la question des éoliennes*, faussement bas carbone(23% en moyenne de la puissance attendue et si baisse part nucléaire tel qu'annoncé à 50%, nécessité d'adjoindre une centrale à gaz de 500MW pour 250 éoliennes). Des causes de nuisances et de coût d'exploitation élevé (car en plus de devoir investir des centrales à gaz, il y a les Mrd€ pour adapter le réseau de façon à connecter ces multiples points de production disséminés...). De plus la durée de vie des éoliennes n'est que de 20 ans... Voir l'article du Figaro de ce jour « les éoliennes sont une négation de l'écologie ! », Stéphane Bern dénonce « le diktat éolien qui brasse du vent et ancre dans nos sols un véritable mensonge ».

- la croyance erronée sur les vertus écologiques des véhicules électriques dont le bilan carbone est très élevé avant qu'elles ne roulent du fait des conditions d'extraction des terres rares et des technologies de batteries.

- la condamnation injuste des moteurs diesels récents qui, grâce aux technologies nouvelles, ne polluent pas plus que les moteurs essence équipant les hybrides.

Pour autant il y a des solutions :

- les perspectives qu'offrent les moteurs à hydrogène dès lors que celle-ci est produite à partir d'une électricité décarbonée. C'est tout l'intérêt du nucléaire qui est un atout pour la France. Le nucléaire a des possibilités d'évolution au-delà de l'EPR (surrégénérateur, ITER,...): c'est une énergie non seulement bas carbone mais aussi durable.

- le développement du train, du ferroutage et du retour en grâce des petites lignes qui s'inscrivent dans une logique de proximité et pourquoi pas s'agissant de chez nous d'un tram de la Côte d'Opale.